

Отчёт от 1 сентября 2021

GEELY EMGRAND X7, 2019

VIN:	Y4K8752Z7KB403992	Цвет:	Белый
Год выпуска:	2019	Объём двигателя:	1 997 см ³
Тип ТС:	Легковые автомобили прочие	Мощность:	138 л.с.

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте. Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- ❗ Есть ограничения на регистрацию
- ✅ Нет сведений о розыске
- ⚠ В залоге до 5 февраля 2025 года
- ✅ 1 владелец по ПТС
- ⚠ Был в ДТП
- ✅ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✅ Не продавался на Авито
- ⚠ Мог использоваться в такси
- ✅ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

❗ Есть ограничения на регистрацию

Запрет регистрационных действий на машину накладывается, если у автовладельца есть неоплаченные штрафы и налоги, либо если имущество стало предметом спора.

3 июля 2021 года

Вид ограничения: Запрет на регистрационные действия

Организация: Судебный пристав

Регион: Краснодарский край

21 января 2021 года

Вид ограничения: Запрет на регистрационные действия

Организация: Судебные органы

Регион: Краснодарский край

✅ Нет сведений о розыске

Покупка разыскиваемого автомобиля грозит тем, что его отберут в ГИБДД при регистрации, и пока будет идти следствие, а это может затянуться на долгий срок, автомобиль будет стоять на штрафплощадке.

! В залоге до 5 февраля 2025 года

Если заложенное авто продадут без согласия банка, сделку могут признать недействительной, а машину — забрать. Перед покупкой убедитесь, что продавец погасил долг.

Источники: Федеральная нотариальная палата (ФНП), Банк-кредитор

✓ 1 владелец по ПТС

Период владения: 12 февраля 2020 — н.в.

Срок владения: 1 год 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Регион регистрации: Краснодарский Край

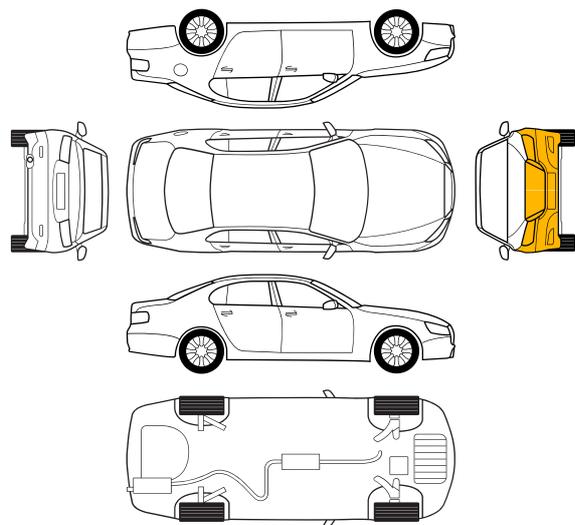
! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года или не оформлялись в ГИБДД. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

2 июля 2020 года в 10:00

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено



Тип происшествия: **Наезд на стоящее ТС**
Регион: **Краснодарский край**

Повреждения
передний бампер

- Жёлтым отмечены зоны возможных повреждений без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Проверьте блоки «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта» — информация о повреждениях может быть в них.

Не найдены сведения о диагностике

В блоке представлены данные по оценке состояния автомобиля по результатам офлайн диагностики. В ходе диагностики специалисты проверяют состояние ЛКП, всех конструкций автомобиля, состояние салона, фактическую комплектацию и проводят небольшой тест-драйв.



 **Не продавался на Авито**

История продажи автомобиля собирается на основе ранее опубликованных объявлений на Авито с таким же VIN.

3 записи в истории эксплуатации

12 февраля 2020

Первичная регистрация

Данные о регистрации, Краснодарский Край

12 февраля 2020

Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

2 июля 2020

ДТП

Данные о ДТП, Краснодарский край

Оценка стоимости от MaxPoster

Прогнозируемая цена продажи: 1 201 000 [₽]

Ликвидность: A+

Среднее время продажи: 28 дней

Оборачиваемость: C-

Популярность: A+

Пробег: A

Оценка стоимости от Pricestat

Данные предоставлены компанией PRICESTAT

Среднерыночная цена: 1 150 450 [₽]

Нижняя граница рынка: 999 993 [₽]

Верхняя граница рынка: 1 298 000 [₽]

Количество объявлений: 27

Средний пробег: 26 942 км

Среднее количество владельцев: 1,0

Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС.

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»: — первые четыре года — не требуется; — возраст от 4 до 10 лет — каждые 2 года; — старше 10 лет — ежегодно.

❗ Мог использоваться в такси

Данные представлены из региональных баз по регистрации автомобиля в качестве такси.

Разрешение от 25 февраля 2020 года

Регион выдачи: Краснодарский край

Номер разрешения: 56897

Статус разрешения: Неактивно

Окончание действия разрешения: 9 июня 2020 года

✅ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

На каршеринговых авто ездят практически круглосуточно. Они много времени проводят в пробках — от этого двигатель и сцепление быстро изнашиваются. Салон тоже страдает от большого количества водителей и пассажиров.

Ввезён из-за границы

Данные из таможенной декларации, которую заполняет компания, осуществляющая ввоз транспортного средства на территорию РФ.

Дата растаможки: 12 февраля 2020

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Китай

✅ Есть полис ОСАГО

Информация о наличии полиса ОСАГО по данным РСА (Российского Союза Автостраховщиков).

Страховая компания: САО "РЕСО-Гарантия"

Период действия: 12 февраля 2020 — 11 февраля 2021

Лица, допущенные к управлению: С ограничениями

Электронный ПТС не обнаружен

Для данного автомобиля не найдено электронного паспорта транспортного средства

⊘ Сведения об отзывных кампаниях не проверены

Базы данных наших партнёров не отвечают. Как только они заработают, информация появится в отчёте и мы пришлём новый файл вам на почту.

Не получилось расшифровать VIN

Не удалось найти сведения по VIN для данного автомобиля. VIN — уникальный 17 символьный буквенно-цифровой код. В VIN номере зашифрована информация о производителе, характеристиках транспортного средства и годе выпуска.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.